

EMPRESA Y DERECHOS HUMANOS

CLUSTER DE AUTOMOCIÓN DE LA RIOJA

AEI RIOJA

Catálogo de buenas prácticas
de aplicación del Pacto Mundial
y la Agenda 2030 en la empresa riojana



Entrevista (02-03-21) Daniel Rueda Villadangos, Secretario del Clúster de Automoción, Licenciado en Ingeniería Industrial por la Universidad de la Rioja, cuenta con una trayectoria de 10 años en la entidad, desempeñando actuaciones en búsqueda de la mejora de la competitividad de las empresas asociadas, a través de las actuaciones cooperativas entre las mismas. Análisis de documentación y del sitio web.

El Cluster de AUTOMOCIÓN de La Rioja es una Agrupación Empresarial Innovadora que se constituye como una asociación sin ánimo de lucro. Forma parte del Registro de Agrupaciones Empresariales Innovadoras dependiente del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, después de que en agosto 2017 recibiera una notificación de la Comisión de Evaluación, por la que se consideraba que el III Plan Estratégico de la AEI AUTOMOCIÓN RIOJA reunía las condiciones suficientes para merecer la consideración de “excelencia”.

Tiene como **objetivo comprometer a todos los actores que operan en el sector de automoción y auxiliar de La Rioja** (empresas, asociaciones, centros tecnológicos, organismos e instituciones), para promover a éste como centro de excelencia dentro del mercado, consolidar la imagen y posición de la industria de automoción en la Comunidad Autónoma de La Rioja a nivel nacional e internacional, con la **finalidad de contribuir al fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación en el sector de la automoción** y en definitiva, en el fomento del desarrollo económico, social y tecnológico de La Rioja.

Actualmente el Cluster está formado por 17 empresas pertenecientes al sector auxiliar de automoción de La Rioja, por 3 importantes organismos riojanos de I+D+i y dispone de 11 colaboradores. Con una facturación conjunta de más de 256 millones de euros, el Cluster representa un importante porcentaje de facturación del sector en la comunidad de La Rioja.

Desde el punto de vista laboral, las empresas que integran la agrupación emplean a más de 1.600 personas, lo que representa más del 60% del empleo del sector.

Desde el Clúster trabajamos para favorecer la comunicación y la colaboración lo que se traducirá en un incremento de la competitividad en las empresas. Permitirá transformar sus tareas y sus relaciones, acercará a los proveedores, acelerará el proceso de innovación, impactará en los objetivos estratégicos y la transformación digital de la organización para convertirse en su mejor versión, etc.

Nuestra Visión es liderar y representar al sector de la Automoción en La Rioja, así como ser un referente en Industria Conectada 4.0, mediante la cooperación, impulsando actuaciones de innovación, de transferencia de conocimiento, la excelencia en las operaciones, los procesos de valor, y el desarrollo de negocio.

¿Qué actividades/acciones de buenas prácticas realiza AEI RIOJA en relación con el Pacto Mundial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible?

TRABAJO SEGURO Y ERGONÓMICO

La Industria trabaja de manera incisiva en mejorar sus procesos para suprimir los trabajos forzados, apostando por el trabajo seguro y ergonómico.

Hecho que se pone de manifiesto con la reducción de las bajas laborales respecto a las dadas en décadas anteriores. La incorporación de robots, herramientas, etc., ha ayudado sustancialmente en este sentido.

Principio relacionado:



ODS a los que contribuye:



RESPETO MEDIOAMBIENTAL

El mayor esfuerzo se está invirtiendo en el respeto medioambiental. Son innumerables las actuaciones que se están desarrollando en este sentido, más aún ahora con el Green Deal Europeo.

Algunos ejemplos son las constantes iniciativas para mejorar la eficiencia energética, cada vez más empresas están apostando por el autoconsumo eléctrico, son varios los proyectos enfocados a reciclar y/o valorizar los residuos, etc.

Principio relacionado:



MEDIO AMBIENTE

ODS a los que contribuye:



SISTEMAS DE PROPULSIÓN

La apuesta por los nuevos sistemas de propulsión (eléctricos e hidrógeno) y la movilidad sostenible, es más que una realidad.

Principio relacionado:



MEDIO AMBIENTE

ODS a los que contribuye:



JORNADA AUTOCONSUMO FOTOVOLTAICO

Se presentan los nuevos cambios introducidos en la legislación y cuáles son los beneficios y las restricciones propias del empleo de la energía solar fotovoltaica. El autoconsumo se presenta como una solución en el camino de la búsqueda de la sostenibilidad.

Principio relacionado:



MEDIO AMBIENTE

ODS a los que contribuye:

1. Aspectos claves en el Autoconsumo Fotovoltaico.
2. Autoconsumo residencial, la combinación perfecta para el vehículo eléctrico.
3. Los números del autoconsumo. Ejemplos de residencial e industrial.
4. El futuro del autoconsumo eléctrico.



LA TECNOLOGÍA Y EL CONOCIMIENTO DEL SECTOR PARA COMBATIR EL COVID-19

Las empresas del sector automoción riojana se vuelcan con diferentes soluciones para hacer frente al COVID. Desde la donación de materia prima y la utilización de tecnología de impresión 3D o inyección, pasando por la fabricación de máscaras o diseñando mascarillas hasta fabricar piezas para la fabricación de respiradores.

Principio relacionado:



DERECHOS HUMANOS

ODS a los que contribuye:

Las empresas riojanas del sector industrial de automoción, han redoblado en las últimas semanas sus esfuerzos para hacer frente a la pandemia del coronavirus.

Las acciones impulsadas por las compañías del sector son muchas y muy diversas: Donaciones de materia prima para la elaboración de material sanitario, fabricación directa de máscaras protectoras mediante impresión 3D o inyección, diseño de mascarillas, fabricación de utillajes y herramientas o fabricación de piezas y componentes para la producción de respiradores.



La automoción tiene claro que la colaboración y el trabajo de todos los agentes de forma unida es el camino para mitigar las consecuencias de la pandemia lo antes posible y por tanto reactivar el consumo y la producción industrial.

¿Cuáles son los beneficios/rentabilidad de implementar este tipo de acciones?

- Mejora de la imagen de la empresa:

Por ejemplo, ser sostenible, respetuosa con el capital humano, etc., transmite buena imagen, los consumidores prefieren una empresa que cuide el medio ambiente que otra que no lo haga. A medio y largo plazo, ser sostenible y respetuoso se vuelve una parte importante de la imagen de marca.

- Reducción de costes en varios ejes:

El reciclaje, la reducción de desechos, el mejor aprovechamiento de los recursos minimiza considerablemente el gasto en comparación a no hacerlo. La digitalización suprime considerablemente el uso del papel en las empresas.

- Atrae nuevos inversores y por tanto facilita abordar nuevas líneas de negocio:

Los inversores también empiezan a ver con mejores ojos a las empresas en este sentido, y por tanto te abre la posibilidad a abordar nuevas líneas de negocio.

- Mejora del clima laboral y por tanto el rendimiento de los trabajadores:

Las empresas son las personas que la conforman, por lo que un buen clima laboral impactará directamente sobre los resultados de la empresa.

¿Qué área creéis que es la prioritaria en la que hay que desarrollar acciones?

En Europa y concretamente en España, tenemos el privilegio de ser referente mundial en este campo, pero donde pese a estar trabajándose, queda un largo recorrido y existen multitud de posibilidades, es en la economía circular y el respeto medioambiental.

El pacto verde de la Unión Europea que persigue ser neutra climáticamente en 2050, ayudará a desarrollar actuaciones en esta línea.

¿Cuáles son las líneas estratégicas (acciones/medidas) que AEI se plantea (o tiene planteado) a medio/largo plazo?

La automoción está en una transformación sin parangón a lo largo de más de 100 años de historia. El control de las emisiones, la electrificación del parque automovilístico, la pila de hidrógeno, la movilidad sostenible, sumado a una digitalización de la industria o nuevos modelos como la del vehículo autónomo, va a transformar las próximas décadas del sector y de la movilidad en general.